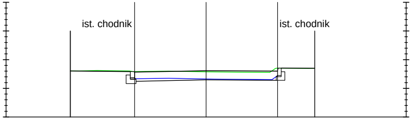
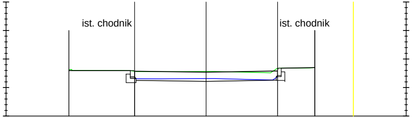
KM: 0+550,00	
W (m^2)	N (m^2)
0,23	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	7,00	-2,50	0.00	2,50	7,00
Rzędne drogi		42,58 42,56	42,61	42,60	
Rzędne terenu	42,54	42,58	42,58	42,71	42,63

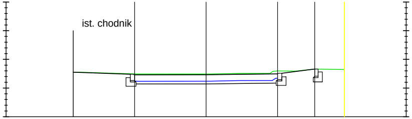
KM: 0+525,00	
W (m^2)	N (m^2)
0,31	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	7,00	-2,50	0,00	2,50	7,00
Rzędne drogi		42,60 42,58	42,54	42,58	
Rzędne terenu	42,51	42,57	42,56	42,67	42,59

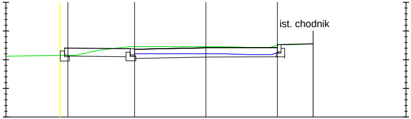
KM: 0+500,00	
W (m^2)	N (m^2)
0,48	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	7,00	-2,50	0.00	2,50	7,00
Rzędne drogi		42,48 42,46	42,46	42,49	
Rzędne terenu	42,51	42,49	42,49	42,59	42,61

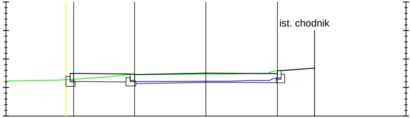
KM: 0+625,00	
W (m^2)	N (m^2)
1,16	0,00



p.p. 40,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	7,00	5,10	4,83	-2,50	0,00	2,50	7,00
Rzędne drogi			42,40	42,38 42,36	42,41	42,36	
Rzędne terenu	42,12		42,15	42,45	42,46	42,53	42,44

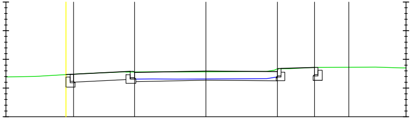
KM: 0+600,00	
W (m^2)	N (m^2)
0,78	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	7,00	4,90	4,63	-2,50	0.00	2,50	7,00
Rzędne drogi			42,50	42,48 42,46	42,50	42,49	
Rzędne terenu	42,23		42,29	42,46	42,47	42,60	42,60

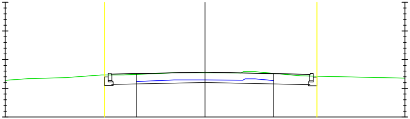
KM: 0+575,00	
W (m^2)	N (m^2)
1,09	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	7,00	4,90	4,63	-2,50	0.00	2,50	3,80	7,00
Rzędne drogi			42,48	42,56 42,54	42,59	42,57 42,67	42,72	
Rzędne terenu	42,39		42,48	42,56	42,57	42,67	42,72	42,70

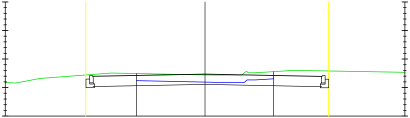
KM: 0+700,00	
W (m²)	N (m²)
1,41	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,52	0,00	-3,92	7,00
Rzędne drogi		42,53 42,50	42,56	42,49 42,52	
Rzędne terenu	42,28	42,47	42,54	42,42	42,36

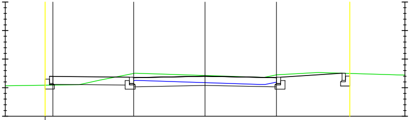
KM: 0+675,00	
W (m²)	N (m²)
2,47	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-4,18	0,00	4,33	7,00
Rzędne drogi		42,42 42,39	42,47	42,39 42,42	
Rzędne terenu	42,18	42,44	42,44	42,58	42,53

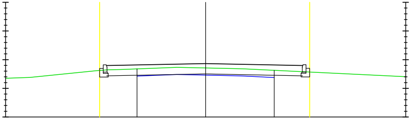
KM: 0+650,00	
W (m²)	N (m²)
1,12	0,01



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	5,33	-2,50	0,00	2,50	5,07
Rzędne drogi	42,40	42,35	42,40	42,35	42,50
Rzędne terenu	42,09	42,50	42,43	42,45	42,50

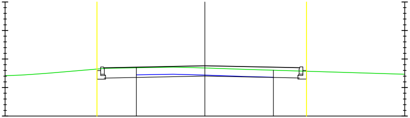
KM: 0+775,00	
W (m²)	N (m²)
0,49	0,18



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,71	0,00	3,64	7,00
Rzędne drogi		42,82 42,79	42,86	42,80 42,83	
Rzędne terenu	42,35	42,62	42,71	42,58	42,41

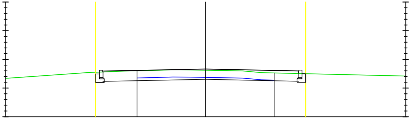
KM: 0+750,00	
W (m²)	N (m²)
1,00	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,78	0,00	3,56	7,00
Rzędne drogi		42,72 42,69	42,76	42,70 42,73	
Rzędne terenu	42,42	42,65	42,69	42,57	42,47

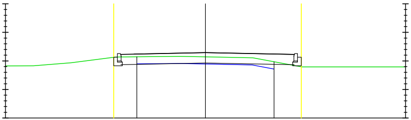
KM: 0+725,00	
W (m²)	N (m²)
1,16	0,00



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,85	0,00	-3,50	7,00
Rzędne drogi		42,62 42,59	42,66	42,60 42,63	
Rzędne terenu	42,34	42,55	42,62	42,50	42,42

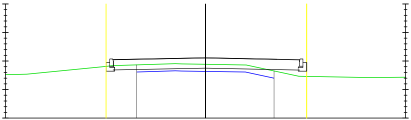
KM: 0+850,00	
W (m²)	N (m²)
0,26	0,16



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,21	0,00	3,35	7,00
Rzędne drogi		43,26 43,23	43,29	43,23 43,26	
Rzędne terenu	42,82	42,47	43,14	42,47	42,79

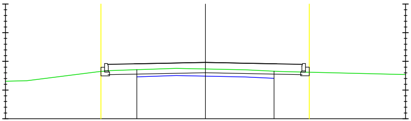
KM: 0+825,00	
W (m²)	N (m²)
0,18	0,73



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,48	0,00	-3,54	7,00
Rzędne drogi		43,07 43,04	43,11	43,04 43,07	
Rzędne terenu	42,52	42,79	42,89	42,46	42,43

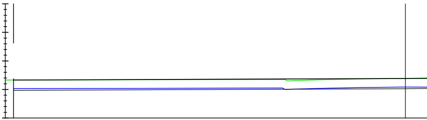
KM: 0+800,00	
W (m²)	N (m²)
0,32	0,53



p.p. 41,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-3,66	-2,50	0,00	2,50	3,63	7,00
Rzędne drogi		42,93 42,90	42,91	42,96	42,91	42,90 42,93	
Rzędne terenu	42,31	42,67	42,71	42,73	42,65	42,63	42,54

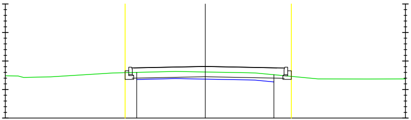
KM: 0+953,02	
W (m²)	N (m²)
1,28	0,001



p.p. 43,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-14,00	-13,71	0.00
Rzędne drogi		44,33	44,38
Rzędne terenu	44,33	44,35	44,38

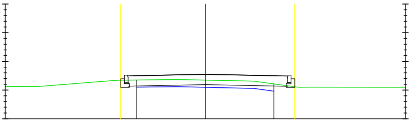
KM: 0+900,00	
W (m²)	N (m²)
0,16	0,34



p.p. 42,00 m n. p. m.

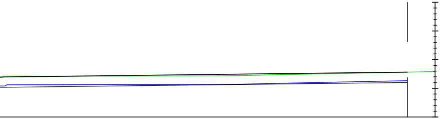
Odsunięcia od osi	-7,00	-2,81	0.00	3,01	7,00
Rzędne drogi		43,79 43,76	43,81	43,75 43,78	
Rzędne terenu	43,48	43,60	43,62	43,48	43,37

KM: 0+875,00	
W (m²)	N (m²)
0,16	0,39



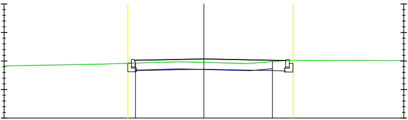
p.p. 42,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	2,96	0.00	3,13	7,00
Rzędne drogi		42,53 42,50	43,55	42,53 42,50	
Rzędne terenu	43,12	42,47	43,35	42,47	43,10



15,07	16,00
44,56	
44,56	44,58

KM: 0+925,00	
W (m²)	N (m²)
0,42	0,03



p.p. 42,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	-7,00	-2,67	0.00	3,12	7,00
Rzędne drogi		44,05 44,02	44,07	44,01 44,04	
Rzędne terenu	43,83	43,92	43,95	44,04	44,01

PRZEKROJE POPRZECZNE

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 16/8, 87-100 Toruń

OBIEKT:	**Przebudowa ul. Słońskiej wraz z budową kanalizacji deszczowej w Ciechocinku**	
INWESTOR:	Gmina Miejska Ciechocinek ul. Kopernika 19; 87-720 Ciechocinek	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	inz Aleksandra Jaczun upr. KUP/0040/PWOD/11 specjalność drogi	
SPRAWDZAJACY:	Zbigniew Dorau upr. nr UAN - IV/8346/129/TO/87 specjalność konstr. - inżynieryjna	
DATA: MAJ 2015 r.	SKALA: 1:100	RYS. NR 5.2